

14./15. März 2020

Rückantwort zum
Oldtimer-Beifahrer-Lehrgang
Speziell für Einsteiger



Der ADAC Oldtimer-Beifahrer-Lehrgang im Überblick:

- ▶ Aufbau einer tourensportlich/sportlichen Oldtimerveranstaltung
- ▶ Das Roadbook und die sogenannten „Chinesenzeichen“
- ▶ Kartenkunde und Routing
- ▶ Gleichmäßigkeitsprüfungen und Sollzeit-Rallyes
- ▶ Übungen zur Vertiefung des erworbenen Wissen gemeinsam mit den „Coaches“ und den Seminarteilnehmern
- ▶ Tipps und praktische Übungen zum Lichtschrankentraining, der Gleichmässigeitsprüfung uvm.

Ein Fortgeschrittenen-Lehrgang findet im Herbst 2020 statt.
Weitere Infos unter www.motorsport-nordrhein.de



Nehmen Sie Kontakt auf ...

ADAC Nordrhein e.V.

Sport und Ortsclubbetreuung

Jürgen Cüpper

50963 Köln

Tel.: 0221 47 27 - 704

Fax: 0221 44 74 33

E-Mail: juergen.cuepper@nrh.adac.de

ADAC Nordrhein e.V.

ADAC



Theorie & Praxis an
einem Wochenende

ADAC

ADAC Nordrhein e.V.

**Oldtimer-
Beifahrer-Lehrgang**
Speziell für Einsteiger



www.motorsport-nordrhein.de



ADAC Nordrhein e.V.
Sport und Ortsclubbetreuung
Jürgen Cüpper
50963 Köln

Oldtimer-Beifahrer-Lehrgang

Datum 14./15. März 2020, 10.00 bis 17.00 Uhr

Teilnahme nur Samstag: 25,00 Euro (Theorieteil)

(ermäßigt: 20,00 Euro für ADAC Ortsclub-Mitglieder)

Teilnahme nur Sonntag: 25,00 Euro (Praxisteil)

(ermäßigt: 20,00 Euro für ADAC Ortsclub-Mitglieder)

Teilnahme Samstag und Sonntag: 40,00 Euro (Theorie- und Praxisteil) (ermäßigt: 30,00 Euro für ADAC Ortsclub-Mitglieder)

Um Anmeldung wird gebeten bis zum 6. März 2020.
Kursgebühr zahlbar bis 10. März 2020 per Lastschrift gemäß Einzugsermächtigung.
Die Teilnehmeranzahl ist auf maximal 40 Teilnehmer (20 Fahrzeuge) begrenzt.

Regionale **Hotelempfehlungen** erhalten Sie über das Organisationsbüro (Kontakt Daten siehe Rückseite).

Inhalte – von der Schulbank zum Test-Parcours

Genau wie Führerschein und Erste-Hilfe-Kurs beginnt auch der Beifahrer-Lehrgang in der Regel auf einem harten Holzstuhl mit Blick auf eine Leinwand. Hier werden die Grundlagen geschaffen: Wie liest man ein Roadbook? Wie funktioniert ZK und Sollzeit-Prüfung? Welche Schnitt-Rechner bzw. Uhren sind empfehlenswert? Bei guten „Lehrern“ gerät die Theorie kurzweilig und ist gespickt mit netten Anekdoten.

Von der Schulbank geht es direkt ans Eingemachte: raus auf eine Teststrecke. Der Praxis-Anteil reicht vom einfachen Lichtschranken-Training bis hin zur Gleichmäßigkeitsprüfung. Hier wird gelernt, die Lichtschranke oder den Schlauch in der richtigen Millisekunde zu durchfahren, man „erfährt“ das komplette Portfolio des Beifahrer-Jobs.

Oldtimer-Beifahrer-Lehrgänge

Stellen Sie sich vor, Sie stehen am Start ihrer ersten Veranstaltung, blicken aufgeregt ins Roadbook und verstehen nur noch Chinesisch. Was haben denn diese komischen Striche und vielen Zahlen zu bedeuten?

Das kann lustig sein, muss es aber nicht. Wer sich diesen Sprung ins kalte Wasser lieber ersparen möchte, ist bei unseren Lehrgängen gut aufgehoben. Erfahrene Spezialisten vermitteln nicht nur Weisheiten wie „das Hirn sitzt rechts“, sie sorgen gleichzeitig für gute Unterhaltung.

Denn: Im besten Fall macht der Lehrgang fast so viel Spaß wie die Rallye selbst.

Ja, hiermit melde ich mich für den Oldtimer-Beifahrer-Lehrgang in Düren verbindlich an:

- Sa., 14. März 2020 - Theorieteil** (für 25,00 bzw. 20,00 Euro)
 So., 15. März 2020 - Praxisteil (für 25,00 bzw. 20,00 Euro)
 Sa. + So., 14./15. März 2020 - Theorie- und Praxisteil (für 40,00 bzw. 30,00 Euro)

Vorname

Nachname

Ortsclub

Straße

PLZ, Ort

E-Mail

Telefon/Mobil

Ort, Datum

Unterschrift

Hiermit stimme ich zu, dass meine Daten zur Kontaktaufnahme gespeichert und verarbeitet werden. Die gesamte Datenschutzerklärung finden Sie online unter www.motorsport-nordrhein.de

SEPA-Lastschriftmandat

Ich ermächtige Sie, Zahlungen von meinem Konto mittels Lastschrift einzuziehen. Zugleich weise ich mein Kreditinstitut an, die von

Name des Zahlungsempfängers

auf mein Konto gezogene Lastschrift von einmalig _____ einzulösen. (Betrag bitte eintragen)

Kreditinstitut

BIC

IBAN

Ort, Datum

Unterschrift

